



Journal trimestriel – 3^{ème} trimestre 2011 – N°36
Pour les salariés de SEBSO et entrepreneurs de travaux forestiers

LIMITATION DES POLLUTIONS

1. Rappel réglementaire :

Le code de l'environnement, et notamment les articles L. 211-1, L. 211-2, L. 211-3 et R. 212-9-1 et l'arrêté du 17 décembre 2008 fixent les critères d'évaluation et les modalités de détermination de l'état des eaux souterraines et des tendances significatives et durables de dégradation de l'état chimique des eaux souterraines. Ainsi nous sommes obligés de prendre compte tous les risques de pollution possibles sur nos chantiers :

- Engins en parfait état équipés d'un moyen de prévention de pollution accidentelle.
- Stockage des hydrocarbures à bonne distance des zones humides
- Cuve à gasoil en bon état et si possible à double paroi.
- Bac de rétention à poser au sol lors des stockages des divers bidons utilisés pour porter des huiles par exemple.
- Utilisation d'huile bio si possible.

Ci-dessous un exemple de rétention mobile obligatoire sur une remorque de transport de 2 cuves (2x430l) quand elle est décrochée du véhicule.



2. Situation actuelle :

Diverses solutions intermédiaires existent encore sur les chantiers forestiers. Avec le temps l'objectif de protection doit être intégré lors d'achat de nouvelles cuves.

Exemples :



Nouvelle génération de cuves double paroi :



Variante des prix pour une contenance de 980 litres:
Minimum : 818 €/ht
Maximum : 3 390 €/ht
Bac rétention : 365 €/ht



FIN DE COUPE ET IMPACTS INDIRECTS

1. Que faire pour s'assurer de la fin de coupe :

La mise en route d'une coupe est facile mais la déclarer terminée est beaucoup moins net.

Une coupe peut être déclarée terminée quand :

Dans le privé :

- Tous les bois sont abattus et débardés en bord de route.
- Tous ces bois ont été enlevés intégralement.
- La remise en état prévue a bien été réalisée.
- Les réclamations issues de cette coupe ont bien été soldées.
- Le propriétaire et le voisinage sont satisfaits.
- Informer la comptabilité de l'entreprise le plus rapidement possible.

Dans le public :

- Tous les bois sont abattus et débardés en bord de route.
- Tous les bois ont été enlevés intégralement.
- La remise en état prévue a bien été réalisée.
- Les réclamations issues de cette coupe ont bien été soldées
- Informer la comptabilité le plus rapidement possible pour demander la décharge de la coupe
- L'agent de l'ONF vous accorde la décharge de la coupe.

Il reste encore la décharge d'exploitation à demander et à recevoir suivi de la main de caution qui va suivre.



2. Raisons qui font que les coupes ne sont pas soldées :

Bien souvent malgré la bonne volonté, le responsable de la coupe connaît la ou les raisons pour la ou laquelle(s) il ne la déclare pas terminée mais avec le temps qui passe, il oublie ces raisons, par exemple :

- Quelques stères laissés par un transporteur peu impliqué et pas signalés
- Visite de fin de coupe non réalisée ou non déléguée à un opérateur
- Une remise état à faire ou non terminée
- Relation avec le voisinage difficile
- Confiance dans le système qui devrait être automatique à l'ONF

3. Impacts du temps qui passe :

Malgré tout ce temps qui passe très rapidement peut avoir des conséquences non négligeables :

- Mauvaise image du métier auprès du public
- Sérieux mis en doute par les voisins forestiers proches de la coupe
- Bouche à oreille négatif quand la coupe se passe mal.
- Rallongement de délais qui donne souvent lieu à des prorogations payantes à l'ONF
- Paiement de place de dépôt

Quand cela dure des années les surcoûts induits peuvent exploser !

4. Objectifs :

Acheter des coupes

Exploiter les bois

Respecter le voisinage

Evacuer les bois

Remettre en état les lieux

Informez de la fin de coupe rapidement pour solder le dossier

S'ASSURER QUE TOUTES LES ETAPES SONT REALISEES

N'hésitez pas à nous faire part de vos expériences sur l'environnement pour les diffuser dans ce journal.

L'équipe Environnement SEBSO



L'année 2011 est symbolisée

par Etre vu sur chantier !



Depuis le 1^{er} janvier 2011
5 Accidents du Travail avec arrêt
Soit 123 jours d'arrêt de travail
(au 30 septembre 2011)



MOIS	Date de l'AT	Nombre de jours d'arrêt	ZONE
JUILLET 2011 :			
<u>ESTEVEES CARDOSO Antonio</u>	04/07/2011	14	24
Glissade sur des branches humides, chantier forte pente			
<u>HUICI Francis</u>	11/07/2011	58	14
Glissade sur pierre, descente skidder			
AOÛT 2011 :			
SEPTEMBRE 2011 :			
<u>LAMAISON Eric</u>	07/09/2011	0	33
saut d'un fossé et mauvaise réception			
<u>FARINHA Manuel</u>	11/07/2011	0	32
Arbre cassé tombe et casse vitre porteur / éclat oeil gauche			

Deux AT avec arrêt sur la période du 1^{er} juillet au 30 septembre 2011.



Cabines des porteurs et vitrage

Les porteurs forestiers sont équipés de vitres en Margard. Ces vitres sont résistantes aux chocs et protègent le conducteur des dangers extérieurs (branches, arbres et autres projectiles).



Toutefois, il faut rappeler qu'une des vitres (en général celle de la porte d'accès à la cabine) reste en verre donc vulnérable aux chocs. Nous avons enregistré un accident de ce type. Un arbre est venu percuter la vitre de la porte

du porteur, la vitre s'est cassée et le conducteur a reçu des éclats au visage (Accident de Travail sans arrêt). Ce dispositif de vitre est une sécurité proposée par les constructeurs, car lors d'un retournement, le chauffeur peut alors casser le verre avec un marteau pour sortir de la cabine. Toutefois, il faut rester vigilant sur le risque de casse à cause des branches ou arbres comme lors de notre retour d'expérience sur chantier SEBSO.





SEBSO

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BOIS DU SUD-OUEST

ENVIRONNEMENTALEMENT VOTRE



SEBSO

FORMATION SIMULATEUR DE CONDUITE PRETE GRACIEUSEMENT PAR LA MSA MPS



L'essentiel & plus encore

Organisation de la formation

1. Signature de l'attestation de présence



Simulateur STARS AF



2. Fiche test à renseigner (6 questions)
3. Correction de la fiche de test et analyse
4. Exercice pratique sur le simulateur :
 - Sur 6 scénarios possibles, 4 sont retenus
5. Scénarios de conduite au choix :
 - Découverte ville (Optionnel)
 - Découverte route avec brouillard
 - Découverte route la nuit
 - Découverte route enneigée

Public concernés :

Tous les salariés de SEBSO disponibles sur St Gaudens avec priorité donnée aux « Grands Rouleurs » (Responsables de zone, de Région, débardeurs, chauffeurs de poids lourd)
Ont été invités aussi les salariés de l'usine Fibre Excellence St Gaudens volontaires

Scénarios pratiques réalisés

- Test de réactivité et de réflexe : freinage d'urgence
Analyse des diverses distances et vidéo comparative en situation alcoolisée de 0.5gr, 0.8gr, 1.2 gr/l
- Situation de conduite sur autoroute avec situation d'arrêt d'urgence.
Analyse des diverses fautes de conduite avec retour sur la vidéo.
- Situation de conduite sur autoroute : gestion de la vitesse et des distances de sécurité.
Analyse des diverses fautes de conduite avec retour sur la vidéo.
- Situation de circulation sur route départementale : gestion vitesse et anticipation

Analyse finale :

Durant la période de prêt du simulateur par la MSA Midi Pyrénées Sud, 18 personnes ont pu tester leurs connaissances ainsi que leurs réflexes.

L'importance des bons réflexes, de l'anticipation des risques, d'une bonne vue, de bonnes connaissances du code de la route sont autant d'arguments pour conduire en toute sécurité.

Bien sur, rien n'empêchera que certains comportements d'improvisation soient aussi un risque pour les autres usagers, ce stage permet de les mettre en évidence sans dégâts matériels et/ou humains.

ATTENTION SOYONS VIGILANTS

PS : Bientôt la Région EST sera concernée. Nous allons attendre une période pluvieuse ou neigeuse et former les salariés de SEBSO qui opèrent pour Tarascon...